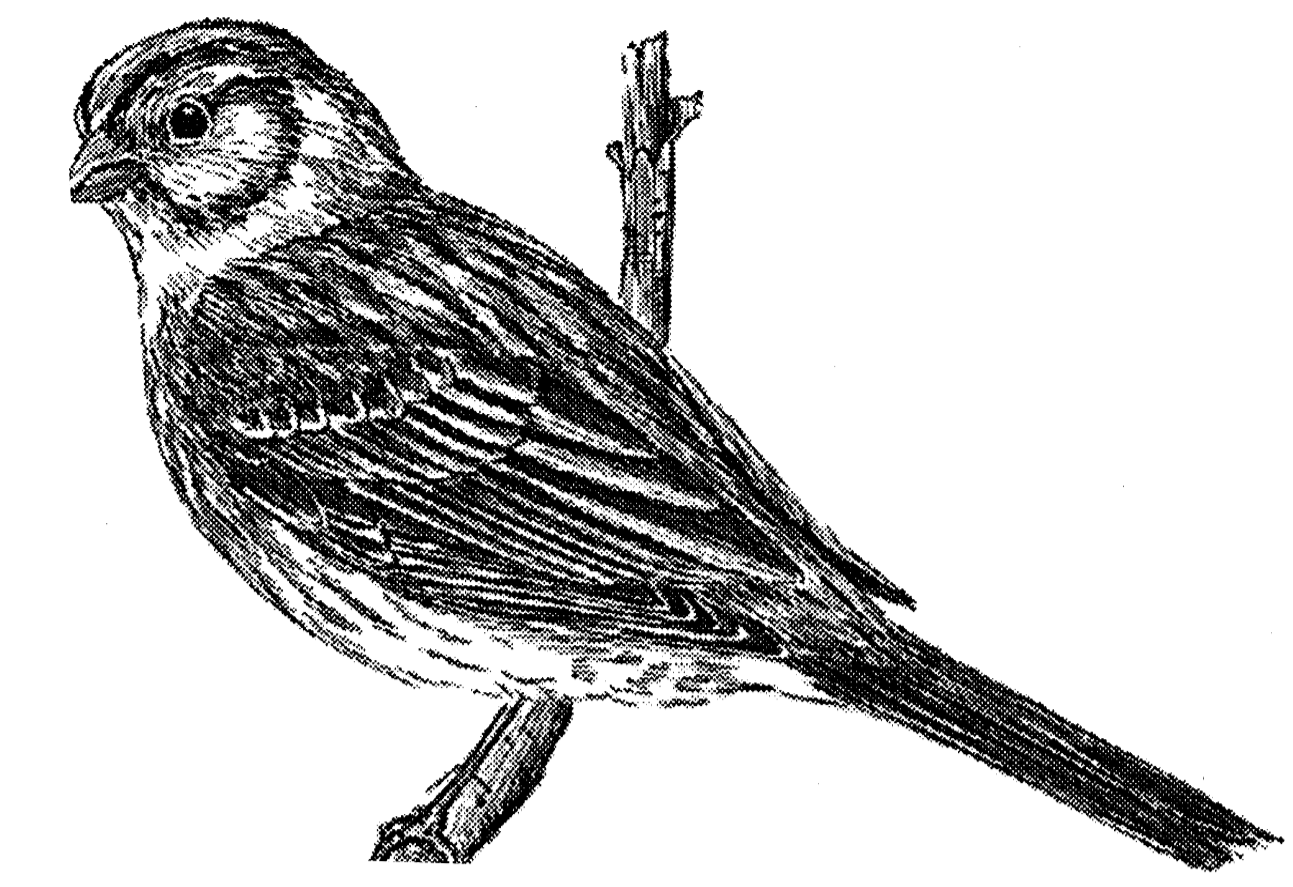


Plan Geelgors in Herzele



Biotopen

Geelgorzen leven in open, niet te vochtige biotopen, in mozaïeken van weiden en akkers. In landbouwstreken klampt de geelgors zich vast aan de laatste struiken en bomen. De geelgors heeft ook nood aan graszaden om de winter te overleven. Woeste gronden en spoorwegbermen kiest hij vaak als broedgebied. De oude trambaan van Herzele naar Sint-Lievens-Esse herbergt nu al een aantal koppeltjes geelgorzen. Ze profiteren vooral van de braamstruwelen. Om de geelgors in Herzele een thuis te kunnen blijven bieden, moeten we bijkomende gebieden inrichten met mei- en sleedoornhagen. Struiken en hagen bieden deze soort immers unieke kansen.



Herzele: herberg voor geelgors

In heel Vlaanderen en zeker in Oost-Vlaanderen vind je steeds minder geelgorzen. Het aantal geelgorzen nam sterk af vanaf de jaren 70. In 1982 werd de populatie van Oost- en West-Vlaanderen samen geraamd op slechts 2500 paren, in 1999 500 paren in Oost-Vlaanderen! De geelgors trok zich terug in Limburg en Vlaams-Brabant. Slechts heel weinig broeden nog in de andere provincies.

Herzele bekleedt op provinciaal niveau een bijzonder strategische positie in de bescherming van de geelgors. Hier komen nog veel geelgorzen voor én er zijn mogelijkheden om bijkomende biotopen in te richten. Ten noorden van Herzele neemt het aantal geelgorzen sterk af, in Aalst bijvoorbeeld komt de geelgors al een tiental jaar niet voor. Om zeker te zijn dat de geelgors in Herzele blijft, is een soortbeschermingsplan van uiterst belang.

Hoe kan je de geelgors helpen?

- mei- en sleedoornhagen aanplanten als uitkijk- en zangposten.
- op de kouters de kleinschalige mozaïekstructuren met deels akker, deels weiland behouden en herstellen
- wegranden in het najaar niet maaien, om het gras in zaad te laten komen zodat de geelgors ook 's winters een graantje kan meepikken.



Project kouterweg Trambaan - Arestraat

In 2001 werd reeds een gemengde meidoornhaag van 400 meter aangelegd ter hoogte van de kouterweg tussen de Trambaan en de Arestraat. Dit project kwam tot stand door een samenwerking van de gemeente Herzele en Natuurpunt met een biologische melkveehouder.

Project Herinrichting van habitat Trambaan

De Trambaan zelf werd in het voorjaar van 2003 van een aantal gemengde hagen voorzien door de gemeentelijke groendienst in samenwerking met afdeling Bos & Groen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en Natuurpunt Herzele.

Project biologisch groentenbedrijf "De Kollebloem"

In 2005 werden diverse heggen en houtwallen aangeplant, als ecologische verbinding tussen de Trambaan en het Duivenbos. Dit project is een samenwerking tussen Natuurpunt Herzele en de commissie voor het gemeentelijk natuurontwikkelingsplan.

Herinrichting habitat van de Steenhuizestraat

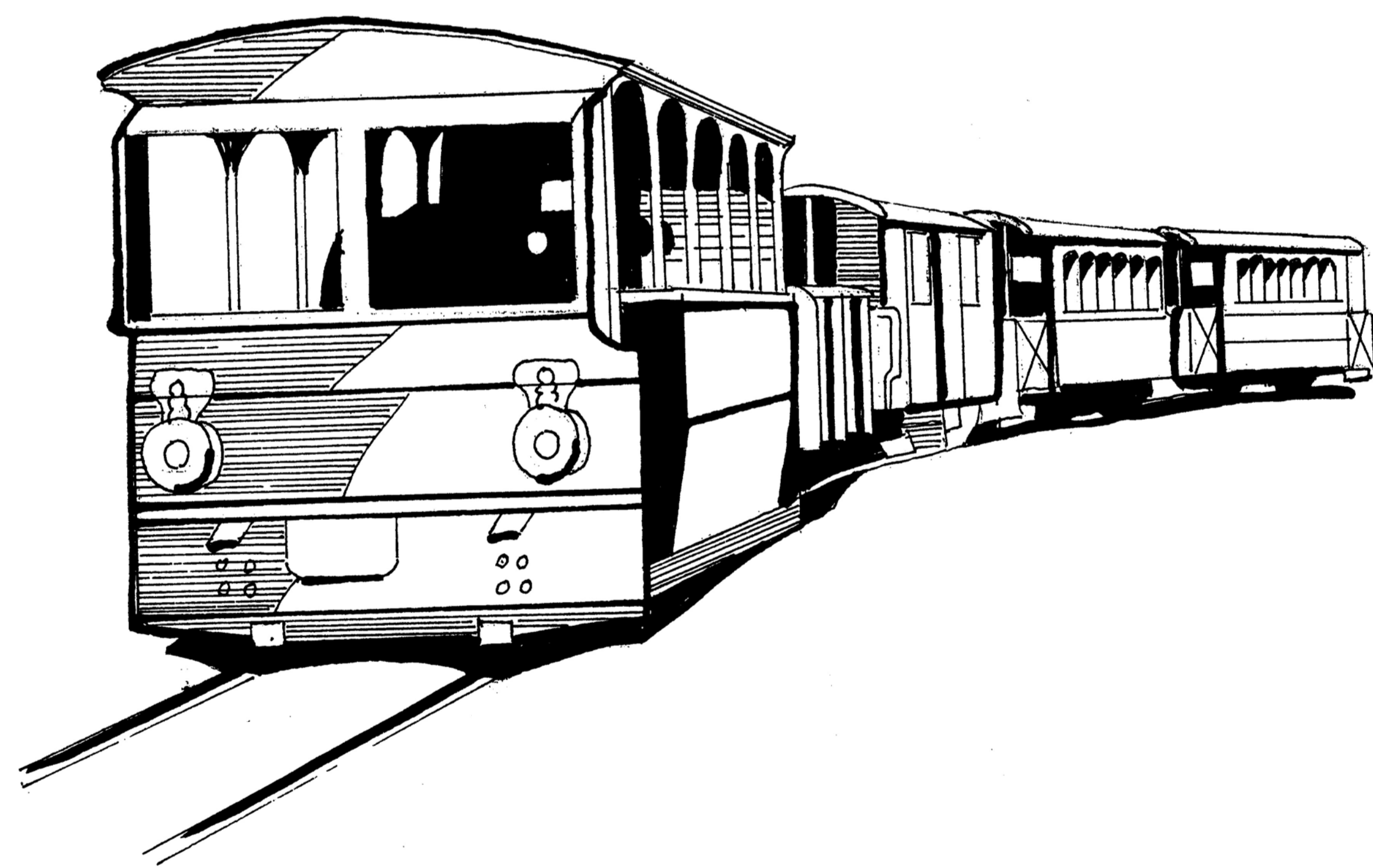
Hier wordt een talud en de aangrenzende perceelsranden beplant met doornige struiken. Erosiebescherming krijgt zo ook een ecologische betekenis.

Met de steun van de Minaraad Herzele

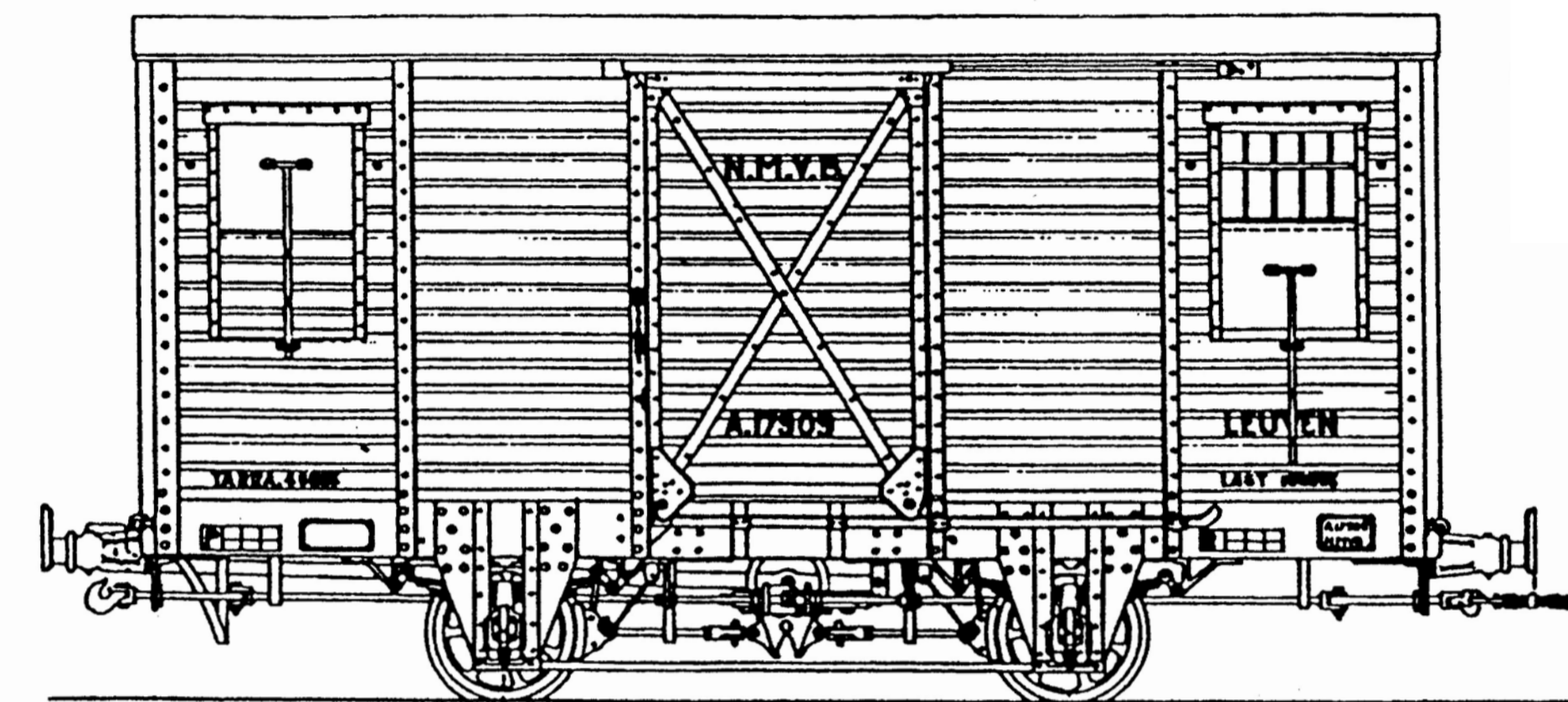
Trambaan Herzele

In het begin van de twintigste eeuw was er nood aan een betere mobiliteit om de economische en sociale vooruitgang te realiseren. Toen in 1907 de tramlijn Merelbeke - Herzele werd ingereken, drukte deze noord-zuid as hier zijn stempel op het landschap. De periode waarin deze buurttram zijn dienst kon bewijzen was vrij kort. In 1955 spoorde de laatste tram over deze bedding. Nadien heeft de natuur hier haar rechten opgeëist, en een groen lint gevormd, dat Herzele doorkruist.

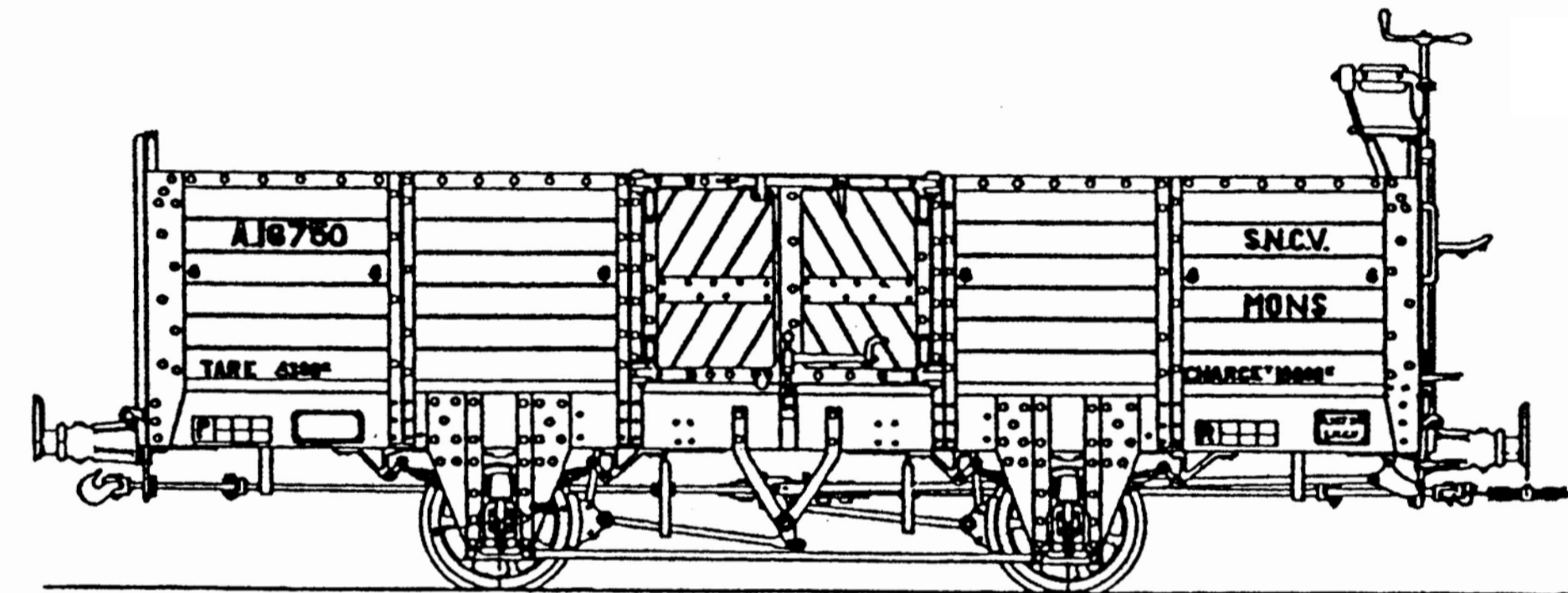
Zachte recreatie en een veilige fietsverbinding geven deze "tramzate" een nieuwe bestemming. Een zeker niet te verwaarlozen aspect van dit veranderend gebruik, is de natuurwaarde die is ontstaan door het jarenlang in onbruik zijnde tracé. Nu is dit een "refugium" geworden voor tal van planten en dieren die op andere plaatsen meer en meer een bedreiging kennen. Hier vormen historiek, mobiliteit, natuur en recreatie een innige band.



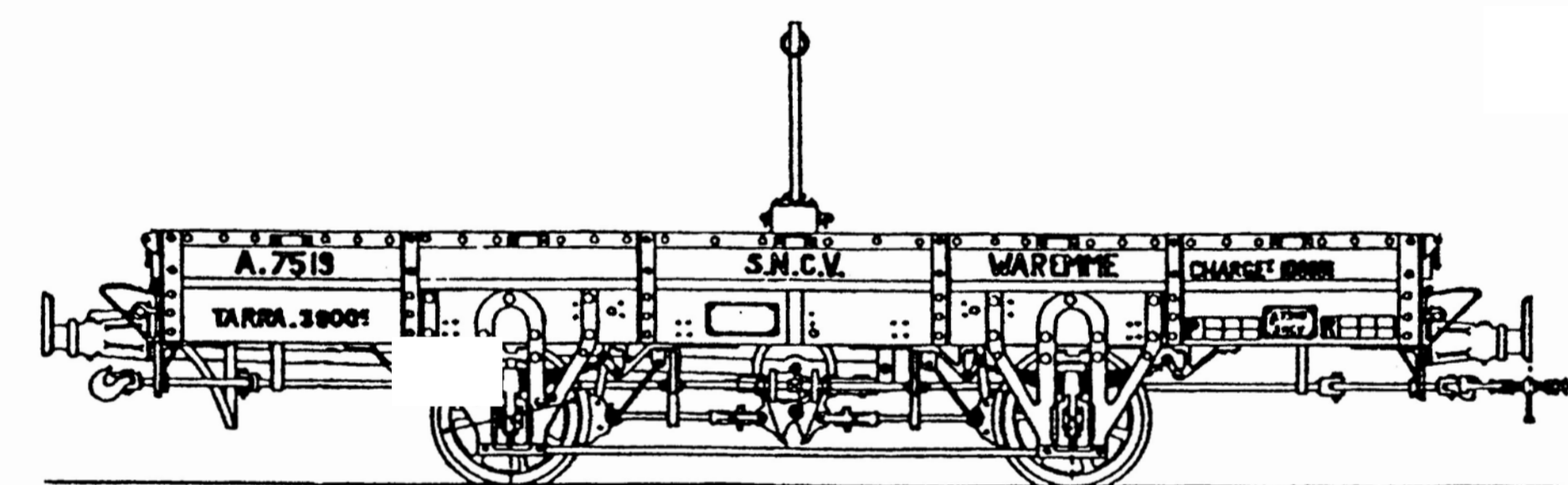
Rollend materieel van de nationale maatschappij van Buurtspoorwegen voor goederenverkeer



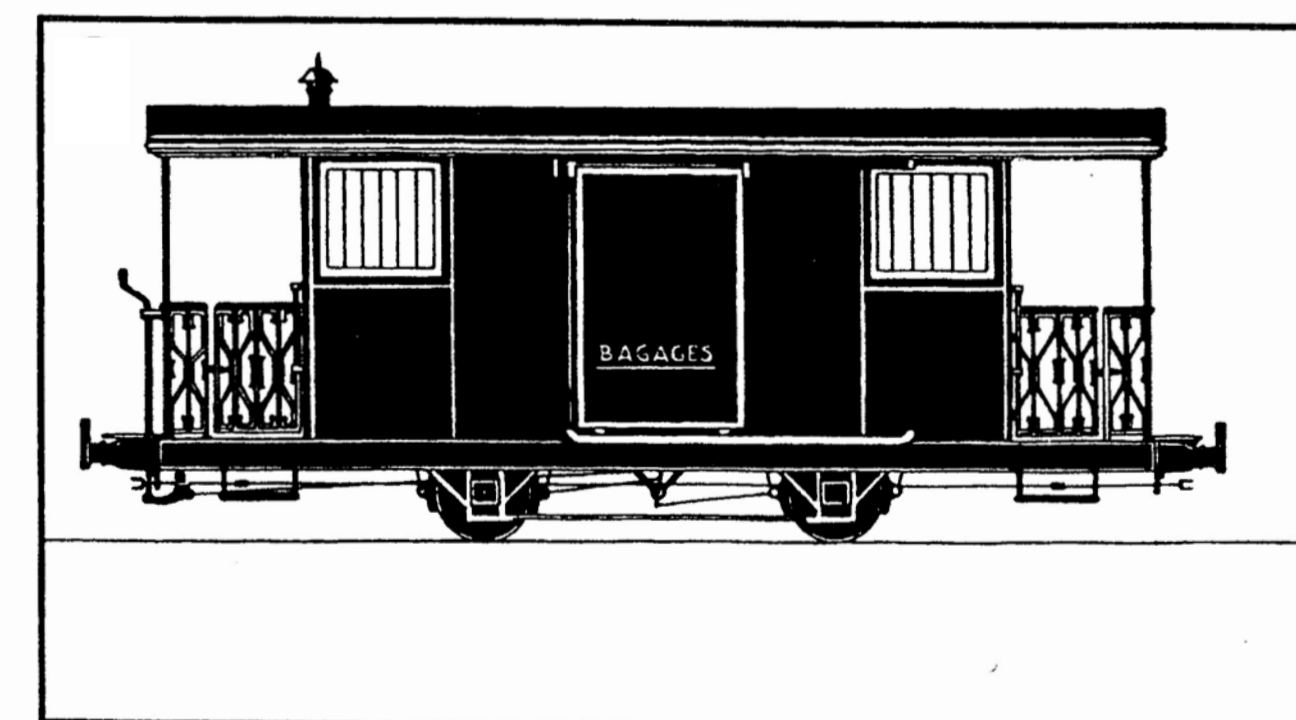
Gesloten goederenwagen



Open bakwagen met schutborden



Platte goederenwagen



Pakwagen voor stukgoederenvervoer

